

## GARA A PROCEDURA APERTA n. 6273611 del 15/12/2015

interamente gestita con sistemi telematici

per l'affidamento della fornitura di particolari confezionati in tessuto e di interventi di revisione sui particolari di arredo dei complessi TAF e Minuetto, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML di Foggia, del servizio di revisione accessori di arredo interno per rotabili appartenenti a complessi ALE, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia, dell'attività di manutenzione allestimenti dei rotabili ETR 500 ed ETR 4xx, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ETR Vicenza, del servizio di smontaggio/revisione e montaggio di arredi e impianti interni per carrozze tipo Z1 servizio Universale e servizio Frecciabianca, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Verona, suddivisa in lotti:

**LOTTO 1:** fornitura di particolari confezionati in tessuto e di interventi di revisione sui particolari di arredo per n. 10 complessi TAF e n. 56 complessi Minuetto per l'importo complessivo presunto pari a € 880.000,00 (Euro ottocentottantamila/00), cui aggiungere € 570,32 (Euro cinquecentosettanta/32) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n. 4 complessi TAF e n. 22 complessi Minuetto e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 348.000,00 (Euro trecentoquarantottomila/00), cui aggiungere € 285,16 (Euro duecentottantacinque/16) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia - **Codice Identificativo Gara (CIG): 65191382DD**

**LOTTO 2:** servizio di revisione accessori di arredo interno in opera su n. 1 LE 763, n. 5 ALE 642, n. 3 LE 764 e n. 5 LEP 682 per l'importo complessivo presunto pari a € 158.400,00 (Euro centocinquantottomilaquattrocento/00), cui aggiungere € 0,00 (Euro zero/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori, n. 1 LE 763, n. 2 ALE 642, n. 1 LE 764 e n. 2 LEP 682 e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 68.400,00 (Euro sessantottomilaquattrocento/00), cui aggiungere € 0,00 (Euro zero/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia - **Codice Identificativo Gara (CIG): 6519133EB9**

**LOTTO 3:** servizio di smontaggio, montaggio, risanamento e revisione allestimenti interni/esterni e risanamento pavimenti di n. 260 rotabili ETR 500/ETR4xx per l'importo complessivo presunto pari a € 2.283.000,00 (Euro duemilioniduecentottantatremila/00), cui

Riferimenti dello scrivente: Tel. 0742/333682 – Fax 0742/357573 – e-mail m.capezzali@trenitalia.it

Direzione Tecnica  
Acquisti e Gestione Materiali Decentrati DT  
V.le S. Lavagnini, 58 – 50129 Firenze

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –  
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0885047





aggiungere € 3.000,00 (Euro tremila/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione di rinnovo relativo alle medesime attività fino ad ulteriori n. 260 rotabili e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 2.283.000,00 (Euro duemilioniduecentottantatremila/00), cui aggiungere € 3.000,00 (Euro tremila/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ETR Vicenza - **Codice Identificativo Gara (CIG): 6519140483**

**LOTTO 4:** servizio di smontaggio, revisione e montaggio, di arredi e impianti interni per n.33 Carrozze Z1 Servizio Universale, n. 54 Carrozze Z1 servizio Frecciabianca per l'importo complessivo presunto pari a € 4.866.888,63 (Euro quattromilionioctocentosessantaseimilaottocentottantotto/63), cui aggiungere € 1.842,87 (Euro milleottocentoquarantadue/87) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n.8 Carrozze Z1 Servizio Universale, n. 54 Carrozze Z1 servizio Frecciabianca e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 3.413.428,23 (Euro tremilioniquattrocentotredicimilaquattrocentoventotto/23), cui aggiungere € 1.147,55 (Euro millecentoquarantasette/55) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC Verona - **Codice Identificativo Gara (CIG): 6419136137**

## **DISCIPLINARE DI GARA**



## PREMESSA

Il presente Disciplinare, allegato al Bando di gara inviato alla G.U.U.E. il 16/12/2015, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando, quelle relative alle modalità di partecipazione, nonché alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa, ed alla procedura di aggiudicazione dell'appalto indetto da Trenitalia S.p.A. - Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di FSI S.p.A. (di seguito denominata "Trenitalia") mediante gara a procedura Aperta, interamente gestita con sistemi telematici, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 per l'affidamento del servizio di :

- fornitura di particolari confezionati in tessuto e di interventi di revisione sui particolari di arredo dei complessi TAF e Minuetto, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML di Foggia
- revisione accessori di arredo interno per rotabili appartenenti a complessi ALE, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia;
- manutenzione allestimenti dei rotabili ETR 500 ed ETR 4xx, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ETR Vicenza;
- smontaggio – revisione e montaggio di arredi e impianti interni per carrozze tipo Z1 servizio Universale e servizio Frecciabianca, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Verona.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso.

Il servizio da eseguirsi e le condizioni generali e particolari in base alle quali dovrà essere condotto l'appalto sono disciplinati, oltre che dal Bando, dal presente Disciplinare di gara, dai documenti allegati o comunque negli stessi richiamati, nonché dalle *"Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane"*, approvate dal Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. nella seduta del 31 gennaio 2012, registrate presso l'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale I di Roma, Ufficio Territoriale di Roma 1 Trastevere, al n. 5426, Serie 3, in data 2 marzo 2012, ed emanate con Disposizione di Gruppo n. 150/AD del 27 marzo 2012, (di seguito per brevità denominate "Condizioni Generali di Contratto"), nonché dalle condizioni previste nel *"Regolamento per l'accesso al Portale delle gare on-line di Trenitalia S.p.A."*, entrambi disponibili sul profilo del committente al seguente indirizzo: [www.acquistionline.trenitalia.it](http://www.acquistionline.trenitalia.it) (di seguito, per brevità, definito « Portale » o « Sistema »).

Per *informazioni* tecniche sul Portale Acquisti di Trenitalia S.p.A., è possibile rivolgersi al Gestore del Sistema (tel. **+39 02 266002 680**).



## ***DOTAZIONE INFORMATICA PER PARTECIPARE ALLA PROCEDURA***

La partecipazione alla presente procedura di scelta del contraente svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, a tutti gli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel documento presente sul Portale, denominato “Requisiti minimi HW e SW”, nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC).

È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall’art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall’art. 65 del D.Lgs. n. 82/2005.

Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell’Unione Europea incluso nella lista di cui all’art. 11 della Direttiva 1999/93/CE, purché il formato di firma sia conforme a quanto previsto dalla Decisione adottata dalla Commissione europea 2011/130/EU del 25 febbraio 2011.

Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall’art. 21 comma 4 del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell’Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- a) il certificatore possiede i requisiti di cui alla direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 1999, ed è accreditato in uno stato membro;
- b) il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui alla medesima direttiva;
- c) il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l’Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Sarà onere dell’Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all’autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 10 MB.

Trenitalia effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido



alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli di CADES e PADES.<sup>1</sup>

Si evidenzia che tutti i documenti firmati digitalmente dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia in modalità:

- **PADES**, ovvero i file con estensione .pdf firmati digitalmente: dovranno essere controfirmati digitalmente dal Concorrente nella medesima modalità e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente non dovrà quindi stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. In tal modo verrà preservata la presenza nel file stesso della firma del Responsabile del Procedimento di Trenitalia;
- **CADES**, dovranno essere compilati opportunamente, controfirmati digitalmente dal Concorrente in modalità CADES e inseriti nella relativa busta di risposta. Il concorrente dovrà mantenere la tipologia di file così prodotto da Trenitalia, senza dover stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. Pertanto, un file prodotto da Trenitalia con estensione .doc firmato digitalmente e trasformato con CADES in un file con estensione .p7m, dovrà essere necessariamente controfirmato digitalmente dal concorrente in modalità CADES (ovvero, dovrà essere lo stesso file con estensione .doc firmato digitalmente dal concorrente). Tale ultimo file .doc presenterà la firma digitale del solo Concorrente. In tal modo Trenitalia potrà riscontrare – tramite la verifica di protezione del file – che il file prodotto sia effettivamente un'elaborazione di quello originariamente firmato dal Responsabile del Procedimento di Trenitalia.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).

### ***MODALITÀ DI ACCESSO ALLA PROCEDURA TELEMATICA***

Per partecipare alla procedura di gara, gli operatori economici interessati dovranno preventivamente registrarsi sul Portale. A tal fine dovranno seguire le istruzioni disponibili sulla

---

<sup>1</sup> La verifica della validità della firma digitale potrà essere effettuata direttamente sul sito web dell'Agenzia per l'Italia Digitale (<http://www.agid.gov.it/>) scaricando uno dei software elencati nella sezione Software di verifica delle Firme elettroniche (in particolar modo il DSS - Digital Signature Service disponibile anche in modalità WebApp) <http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica>.



*home page* del Portale medesimo.

La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'operatore economico di accedere alla sezione dedicata alla presente procedura di gara.

Con l'accesso a tale sezione ciascun operatore economico potrà:

- prendere visione della documentazione di gara;
- inviare richieste di chiarimento;
- presentare la propria offerta.

Si fa inoltre presente che:

- in caso di partecipazione alla gara di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) e) e f) del D.Lgs. 163/2006, l'impresa indicata come mandataria/capogruppo sarà l'unico soggetto abilitato ad operare nel Sistema, fermo restando che la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente, laddove previsto, da tutti i soggetti che compongono il raggruppamento, consorzio o G.E.I.E.;
- in caso di partecipazione alla gara di soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006, il Consorzio sarà l'unico soggetto abilitato ad operare nel Sistema, fermo restando che la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente, laddove previsto, anche da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

Al completamento delle operazioni di registrazione gli operatori economici dovranno:

1. accedere al Portale (previa attivazione di apposita user ID e password), nella sezione "Fasi di Offerta", e poi cliccare su "Eventi ad Evidenza Pubblica";
2. accedere all'evento online relativo alla Documentazione Amministrativa richiesta per la partecipazione alla gara;
3. selezionare il tasto "Partecipa";
4. scaricare la documentazione di gara (area "Allegati")
5. *[Solo al primo accesso]* cliccare su "Mia Risposta", posto sulla sinistra della pagina web;
6. *[Solo al primo accesso]* cliccare sul link "Rispondi" (posizionato al centro dello schermo) per avviare il processo di risposta, e seguire le indicazioni di cui ai successivi paragrafi del presente documento.
7. dalla schermata contenente tutti gli "Eventi ad Evidenza Pubblica", accedere ai singoli eventi online relativi all'Offerta Tecnico/Economica di ciascun lotto e ripetere le



operazioni di cui ai precedenti punti 3, 5 e 6, per ciascun lotto a cui si intende partecipare.

Dopo avere eseguito tali operazioni, il concorrente potrà visualizzare gli eventi online per i quali ha espresso interesse a partecipare, all'interno dell'area "Mie Fasi di Offerta (FDO)".

## **I. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO - AMMONTARE DELL'APPALTO**

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € **8.193.701,82** (*euro ottomilionicentonovantatremilasettecentouno/82*) IVA esclusa, con l'opzione fino ad ulteriori € **6.115.761,26** (*euro seimilionicentoquindicimilasettecentosessantuno/26*) suddiviso in n. 4 lotti aventi rispettivamente i seguenti importi:

**LOTTO 1:** fornitura di particolari confezionati in tessuto e di interventi di revisione sui particolari di arredo per n. 10 complessi TAF e n. 56 complessi Minuetto per l'importo complessivo presunto pari a € 880.000,00 (Euro ottocentottantamila/00), cui aggiungere € 570,32 (Euro cinquecentosettanta/32) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n. 4 complessi TAF e n. 22 complessi Minuetto e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 348.000,00 (Euro trecentoquarantottomila/00), cui aggiungere € 285,16 (Euro duecentottantacinque/16) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia.

**LOTTO 2:** servizio di revisione accessori di arredo interno in opera su n. 1 LE 763, n. 5 ALE 642, n. 3 LE 764 e n. 5 LEP 682 per l'importo complessivo presunto pari a € 158.400,00 (Euro centocinquantottomilaquattrocento/00), cui aggiungere € 0,00 (Euro zero/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori, n. 1 LE 763, n. 2 ALE 642, n. 1 LE 764 e n. 2 LEP 682 e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 68.400,00 (Euro sessantottomilaquattrocento/00), da aggiungere € 0,00 (Euro zero/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia.

**LOTTO 3:** servizio di smontaggio, montaggio, risanamento e revisione allestimenti interni/esterni e risanamento pavimenti di n. 260 rotabili ETR 500/ETR4xx per l'importo complessivo presunto pari a € 2.283.000,00 (Euro duemilioniduecentottantatremila/00), cui aggiungere € 3.000,00 (Euro tremila/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione di rinnovo relativo alle medesime attività fino ad ulteriori n. 260 rotabili e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 2.283.000,00 (Euro duemilioniduecentottantatremila/00), cui aggiungere € 3.000,00 (Euro





tremila/00) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ETR Vicenza.

**LOTTO 4:** servizio di smontaggio, revisione e montaggio, di arredi e impianti interni per n.33 Carrozze Z1 Servizio Universale, n. 54 Carrozze Z1 servizio Frecciabianca per l'importo complessivo presunto pari a € 4.866.888,63 (Euro quattromilionioctocentosessantaseimilaottocentottantotto/63), cui aggiungere € 1.842,87 (Euro milleottocentoquarantadue/87) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n.8 Carrozze Z1 Servizio Universale, n. 54 Carrozze Z1 servizio Frecciabianca e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari ad ulteriori € 3.413.428,23 (Euro tremilioniquattrocentotredicimilaquattrocentoventotto/23), cui aggiungere € 1.147,55 (Euro millecentoquarantasette/55) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC Verona.

## **II. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE – CHIARIMENTI – SOPRALLUOGO OBBLIGATORIO**

### **II.1. Condizioni di partecipazione**

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a) le cause di esclusione di cui all'art.38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter) ed m-quater), del D.Lgs. 163/2006;
- b) l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art.6 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- c) sentenze, ancorché non definitive, confermate in sede di appello, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto, ai sensi dell'art.67, comma 8, del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159;

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle cd. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010, n. 78).

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 37, comma 7, primo periodo, del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di





concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È, altresì, vietato, ai sensi dell'art. 37, comma 7, secondo periodo, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

È infine vietato, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

## **II.2. Chiarimenti**

I concorrenti potranno richiedere eventuali chiarimenti inerenti alla presente procedura di gara entro il termine delle ore **13:00** del giorno **22/01/2016** utilizzando esclusivamente il servizio di messaggistica della gara online (area “messaggi”).

Non verranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute a voce, telefonicamente o comunque dopo la data ultima sopra indicata.

I chiarimenti sul Bando, sul presente Disciplinare di Gara e suoi allegati e/o eventuali informazioni sostanziali in merito alla presente procedura di gara, verranno pubblicati – entro le ore **13:00** del **29/01/2016** - sul Portale nell'apposita area “messaggi” ovvero come documento allegato nell'area “Allegati” della presente procedura di gara e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara medesima. Ai concorrenti abilitati alla gara verrà inoltre inviata una comunicazione (e-mail) con invito a prendere visione delle risposte ai chiarimenti/quesiti. Come indicato al successivo paragrafo IV, i predetti chiarimenti dovranno essere firmati digitalmente ed inseriti sul Sistema.

## **II.3. Sopralluogo obbligatorio**

È d'obbligo effettuare apposito sopralluogo presso:

- Lotto 1 e Lotto 2 presso OMC ML Foggia - Viale Fortore, 131 – 71100 Foggia;
- Lotto 3 presso OMC ETR Vicenza - Via dell'Arsenale, 46 – 36100 Vicenza;
- Lotto 4 presso OMCL Verona – Viale Stazione Porta Vescovo, 3 – 37133 Verona (Carrozze Z1 Servizio Universale) e IMC MESTRE in Via Parco Ferroviario, 59 – 30175 Mestre (Carrozze Z1 Servizio Frecciabianca);



al fine di prendere visione dei servizi oggetto del presente appalto e per gli eventuali chiarimenti tecnico-operativi sugli interventi da eseguire. Al termine del sopralluogo sarà rilasciato un “Attestato di avvenuto sopralluogo”. Tale attestato, rilasciato dalla Stazione Appaltante, dovrà essere firmato digitalmente ed inserito sul Sistema come indicato al successivo paragrafo IV.

La visita per il sopralluogo potrà essere effettuata – previo accordo con Trenitalia – nei giorni dal lunedì al venerdì in orari e date da concordare con i seguenti referenti incaricati:

- per l'OMC ML di Foggia con Michele Placentino (cell. 313-8471015, mail: [m.placentino@trenitalia.it](mailto:m.placentino@trenitalia.it)) o Strizzi Domenico (cell. 313-8471017, mail: [d.strizzi@trenitalia.it](mailto:d.strizzi@trenitalia.it));
- per l'OMC ETR di Vicenza con Ferdinando Alberti (tel. 3138471070, mail: [f.alberti@trenitalia.it](mailto:f.alberti@trenitalia.it)) o Mirco Bianucci (cell. 313 8419498, mail: [m.bianucci@trenitalia.it](mailto:m.bianucci@trenitalia.it));
- per l'OMCL di Verona con Gaetano Compagnone (cell: 313 8491246 – [g.compagnone@trenitalia.it](mailto:g.compagnone@trenitalia.it)) e IMC Mestre Carlo Sambugaro (cell. 313 8418914 – [c.sambugaro@trenitalia.it](mailto:c.sambugaro@trenitalia.it)).

esclusivamente con le seguenti modalità.

Al sopralluogo potranno partecipare, per conto di ciascun concorrente, sia esso impresa singola o raggruppamento, consorzio o GEIE, al massimo due soggetti individuati esclusivamente fra gli amministratori e i dipendenti della società. I soggetti partecipanti dovranno presentare apposita delega, rilasciata dal legale rappresentante su carta intestata di codesta impresa, attestante anche la qualifica rivestita dal delegato all'interno della società<sup>2</sup>.

Alla delega dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

La delega potrà essere rilasciata anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso dovrà essere allegata la relativa procura. Dette deleghe devono essere presentate con le medesime modalità sopra descritte.

Inoltre, tutte le persone fisiche partecipanti al sopralluogo dovranno presentare apposita dichiarazione, rilasciata ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000, nella quale attestano che non sussistono situazioni di conflitto d'interessi tra gli stessi e la Società Trenitalia, nonché altre circostanze in contrasto con norme contenute nel “Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato”.

Alla dichiarazione dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

---

<sup>2</sup> In caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi o da associarsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), ed f) del D.Lgs. 163/2006 – raggruppamento, consorzio o GEIE – per società si intende una qualsiasi delle imprese riunite o da riunirsi del raggruppamento, consorzio o GEIE stesso



Vi precisiamo che, in ottemperanza alle nuove “norme per l’ingresso dei visitatori nelle sedi del Gruppo FS”, codesta Impresa dovrà trasmettere - esclusivamente a mezzo fax ai numeri sopra indicati – l’elenco contenente i nominativi e le qualifiche dei partecipanti al sopralluogo, corredato di certificato CCIAA in corso di validità, nonché di deleghe e/o dichiarazioni di cui sopra, **tassativamente entro le ore 10,00 del giorno precedente il sopralluogo.**

Sarà cura della Struttura ricevente informare del Vs. arrivo l’Ufficio ricevimento e provvedere altresì, non prima di dieci minuti dall’orario stabilito, ad inviare una persona all’ingresso per accompagnare gli ospiti durante la visita.

Ai fini della partecipazione al sopralluogo, non saranno prese in considerazione le comunicazioni pervenute oltre il termine suddetto, incomplete, in contrasto e/o mancanti della documentazione anzidetta.

Non saranno ammessi al sopralluogo soggetti diversi da quelli anticipatamente comunicati e/o non in possesso della prescritta delega.

Degli effetti della mancata osservanza delle disposizioni di cui alla presente comunicazione sarà esclusivo responsabile il concorrente.

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all’art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, il sopralluogo deve essere effettuato da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento temporaneo, il consorzio o il GEIE; nel caso di consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), il sopralluogo deve essere effettuato dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara

**Non saranno accettate autodichiarazioni di avvenuto sopralluogo**

### **III. ALLEGATI**

Sono allegati al presente Disciplinare i seguenti documenti:

- |              |  |
|--------------|--|
| Allegato A   | <i>Domanda di partecipazione e Dichiarazione a corredo dell’offerta</i>  |
| Allegato B   | <i>Dichiarazione antimafia</i>   |
| Allegato C   | <i>Schema di cauzione provvisoria</i>  |
| Allegato D   | <i>Schema di cauzione definitiva</i>   |
| Allegato E   | <i>Schema di contratto e relativi suballegati</i>  |
| Allegato E.1 | <i>Dichiarazione dell’Appaltatore annessa al contratto ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile</i> |
| Allegato E.2 | <i>Tariffa Prezzi attività Lotto 1 – OMC ML di Foggia;</i>   |



- Allegato E.3 *Tariffa Prezzi attività Lotto 2 – OMC ML di Foggia;*  
Allegato E.4 *Tariffa Prezzi attività Lotto 3 – OMC ETR di Vicenza;*  
Allegato E.5 *Tariffa Prezzi attività Lotto 4 – OMCL di Verona;*  
Allegato F *Dichiarazione di presa visione ed accettazione dei contenuti dei Capitolati Tecnici Organizzativi e dei relativi allegati, relativi a ciascun Lotto e contenuti nelle rispettive Cartelle;*  
Allegato F.1 *GPA n. 6273611 - Lotto 1 – Documentazione tecnica e Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze relativo al Sito OMC ML di Foggia*  
Allegato F.2 *GPA n. 6273611 - Lotto 2 - Documentazione tecnica e Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze relativo al Sito OMC ML di Foggia*  
Allegato F.3 *GPA n. 6273611 - Lotto 3 - Documentazione tecnica e Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze relativo al Sito OMC ETR di Vicenza*  
Allegato F.4 *GPA n. 6273611 - Lotto 4 - Documentazione tecnica e Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze relativo al Sito OMCL di Verona*  
Allegato G *Schema di dichiarazione possesso dei requisiti e relativi sub allegati*

Gli allegati al presente Disciplinare di Gara sono disponibili nell'area riservata alla presente

#### **IV. DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELL'OFFERTA**

Per inserire la documentazione amministrativa il concorrente dovrà:

- Accedere, previa registrazione e con le proprie credenziali (user e password) all'evento sul Portale;
- accedere all'area "Risposta Amministrativa" e allegare i documenti di seguito indicati, sottoscritti con firma elettronica digitale e, al termine dell'inserimento della documentazione richiesta, cliccare su "Salva ed Esci" per salvare quanto inserito e tornare alla propria pagina riepilogativa dell'offerta.

**Si rammenta che per rendere visibile a Trenitalia la documentazione allegata al Portale è necessario procedere alla trasmissione dell'offerta secondo quanto riportato al successivo paragrafo V.3.**

La domanda di partecipazione e l'offerta, compresi gli allegati, dovranno essere redatte in lingua italiana ovvero nella lingua dello Stato membro in cui abbia sede il soggetto partecipante, in tal caso con annessa traduzione in lingua italiana certificata "conforme al testo straniero" dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare ovvero da un traduttore ufficiale.



Nel dettaglio il concorrente dovrà inserire a Sistema i seguenti documenti:

**IV.1** “Domanda di partecipazione e Dichiarazione a corredo dell’offerta” redatte in conformità allo schema Allegato A. Nella dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., relativa al possesso dei requisiti di cui ai punti III.2.1), III.2.2) e III.2.3) del Bando di gara ed all’assunzione delle responsabilità connesse alla partecipazione alla gara, il Legale Rappresentante dell’impresa concorrente, o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità:

- a. dichiara, ai sensi e per gli effetti dell’art. 38 del D.Lgs. 163/2006, l’inesistenza delle cause preclusive della partecipazione alle gare.
- b. indica *(ove non alleggi il Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese in corso di validità riportante anche i soggetti di cui all’art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell’anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara)*: denominazione dell’impresa; forma giuridica; oggetto sociale; sede; data, durata e numero di iscrizione al Registro delle Imprese; indirizzo di posta elettronica certificata; ubicazione delle unità produttive; nominativo, carica ricoperta, data di nascita e comune di residenza del titolare e del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; dei soci e del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari e del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza, del direttore tecnico, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio, compresi quelli cessati dalla carica nell’anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara;
- c. indica i consorziati per i quali il consorzio concorre *(per i consorzi di cui all’art. 34, comma 1, lettere b e c del D.Lgs. 163/2006)*;
- d. attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell’appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- e. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel presente disciplinare di gara, nonché in tutti i documenti in esso richiamati e/o allo stesso allegati;
- f. dichiara che la documentazione di gara e le relative informazioni ricevute da Trenitalia consentono l’esatta esecuzione dell’appalto;
- g. attesta di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto, nella formulazione dell’offerta, delle condizioni contrattuali, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di



- previdenza e di assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le prestazioni;
- h. attesta di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei prodotti e della mano d'opera da impiegare per l'esecuzione dell'appalto, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione dello stesso;
- i. dichiara di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione delle forniture/prestazioni, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- j. si impegna, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a costituire per ciascun Lotto di cui sia risultata aggiudicataria apposita cauzione di ammontare pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo contrattuale complessivo, da prestarsi prima della stipula del contratto, alternativamente:
- mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa – espressamente qualificata quale contratto autonomo di garanzia, stipulata da parte di un istituto di gradimento di Trenitalia secondo lo schema di cauzione (Allegato D);
  - mediante bonifico bancario a favore di Trenitalia S.p.A. presso UNICREDIT S.p.A. - cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573 causale: “Deposito Cauzionale – n. CIG *(riportare il numero del CIG del lotto aggiudicato)* - n. P.I. 05403151003”;
  - mediante autorizzazione concessa a Trenitalia all'effettuazione – sul primo pagamento utile, ove capiente (ovvero ulteriori ritenute sui pagamenti successivi) – di una ritenuta di garanzia di ammontare pari al 10% dell'importo complessivo netto di aggiudicazione, che verrà restituita nei medesimi termini previsti per la cauzione definitiva;
- k. dichiara di possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria di cui al richiamato punto III.2.2), nonché di capacità tecnica di cui al richiamato punto III.2.3) del Bando di gara;
- l. dichiara se intende esercitare facoltà di avvalersi (o meno) – secondo i limiti e le modalità previsti nello Schema di contratto – del subappalto. **In caso di mancato esercizio di tale facoltà, la stessa si intende rinunciata ed il concorrente non potrà avvalersi, in caso di aggiudicazione, del subappalto in corso di esecuzione del contratto;**

IV.2 per ciascun lotto in relazione al quale viene presentata offerta, attestazione del versamento



della contribuzione nella misura e con le modalità stabilite dall'ANAC con la Deliberazione 9 dicembre 2014, nonché con le Istruzioni Operative consultabili sul sito internet dell'Autorità medesima (<http://www.avcp.it>), correlata al Codice Identificativo Gara (CIG) sopra indicato.

A comprova dell'avvenuto pagamento, il concorrente dovrà inserire nel Portale, all'interno dell'area dedicata alla presente procedura di gara, la scansione della ricevuta del versamento in favore dell'AVCP, firmata digitalmente.

#### IV.3 copia di:

- “Schema di cauzione definitiva” (Allegato D);
- “Schema di contratto” (Allegato E) e relativi suballegati:
  - Dichiarazione dell'Appaltatore annessa al contratto ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile (Allegato E.1)
  - Tariffa Prezzi attività Lotto 1 – OMC ML di Foggia (Allegato E.2);
  - Tariffa Prezzi attività Lotto 2 – OMC ML di Foggia (Allegato E.3);
  - Tariffa Prezzi attività Lotto 3 – OMC ETR di Vicenza (Allegato E.4);
  - Tariffa Prezzi attività Lotto 4 – OMCL di Verona (Allegato E.5);
- eventuali note di Trenitalia (quali, a mero a titolo esemplificativo, le **risposte ai chiarimenti** richiesti dai concorrenti in sede di gara e pubblicati sul Portale, nell'area “Allegati” o nell'area “Messaggi” della gara).

Tali documenti dovranno essere inseriti nel Portale, all'interno dell'area dedicata alla presente procedura di gara, debitamente sottoscritti digitalmente dal Legale Rappresentante del Soggetto concorrente, o da suo procuratore, in segno di specifica accettazione del loro contenuto.

*(Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, non ancora costituiti, i predetti documenti dovranno essere altresì firmati digitalmente, con le suddette modalità, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento).*

Detti documenti, a pena di esclusione, non debbono contenere modificazioni o aggiunte di sorta;

IV.4 idonea documentazione in originale o copia autentica, incluse eventuali procure, attestante che il firmatario della documentazione di gara è munito dei poteri necessari per impegnare in via definitiva il soggetto concorrente;

IV.5 cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta, nonché a garanzia della presenza, completezza e regolarità delle dichiarazioni presentate dall'impresa, pari al **2%** (due per cento) dell'importo complessivo a base di gara **di ciascun lotto per il quale si intende presentare offerta** (equivalente a € 17.611,00 per il Lotto 1, € 3.168,00 per il Lotto 2, € 45.720,00 per il Lotto 3, € 97.375,00 per il Lotto 4), avente validità per almeno 180 giorni





dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta, da costituirsi alternativamente:

- mediante versamento in contanti presso UNICREDIT S.p.A. - cod. IBAN IT57Y0200805351000500083573 - causale: cauzione provvisoria per la gara n. 6273611 di Trenitalia S.p.A. (e in tal caso l'Impresa deve produrre a corredo dell'offerta copia del dispositivo di versamento rilasciato dall'Istituto bancario);
- mediante fideiussione a prima domanda – bancaria o assicurativa o rilasciata da un intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 – redatta in conformità con l'allegato schema (Allegato C): tale fideiussione dovrà essere corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario. In tal caso il concorrente dovrà inserire nel Portale, alternativamente:
  1. fideiussione, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'istituto bancario, assicurativo o dell'intermediario finanziario, e corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario, resa e sottoscritta digitalmente dal notaio.

Ovvero, nel caso di mancanza di firma digitale del fideiussore:

2. fideiussione, sottoscritta tradizionalmente dal legale rappresentante dell'istituto bancario, assicurativo o dell'intermediario finanziario, e corredata da autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario, resa e sottoscritta digitalmente dal notaio.

Si rammenta inoltre che, in caso di presentazione di offerta da parte di un Raggruppamento di imprese non ancora costituito, la cauzione provvisoria deve essere intestata a tutte le associate.

- IV.6** copia scansionata e sottoscritta digitalmente dell'attestazione di avvenuto sopralluogo rilasciato da Trenitalia, come specificato al precedente paragrafo **II**;
- IV.7** dichiarazione di presa visione ed accettazione dei contenuti dei Capitolati Tecnici Organizzativi e dei relativi allegati, da compilare utilizzando lo schema allegato al presente Disciplinare (Allegato F);
- IV.8** dichiarazione antimafia (Allegato B);
- IV.9** dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000, da compilare in conformità allo schema Allegato G al presente Disciplinare, secondo le modalità previste al punto III.2.2),



nonché al punto III.2.3) del Bando di gara, con la quale il Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente, o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità, dichiara di possedere i requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica già richiamati nel Bando di gara;

**IV.10** copia della certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, ovvero dichiarazione di impegno ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto.

\*\*\*

**N.B.**

1. Le dichiarazioni di cui ai precedenti paragrafi **IV.1** (con le modalità indicate nel indicate ai punti III.2.1, III.2.2 e III.2.3 del Bando di Gara e secondo gli schemi Allegati), redatte nelle forme di cui all'art. 47 del D.P.R. 445/2000, dovranno essere sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante dell'Impresa ed essere accompagnate da copia scansionata di un documento di identità del sottoscrittore.

Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Il concorrente dovrà:

3. scaricare sul proprio PC e compilare i fac-simile allegati al presente Disciplinare;
4. firmare digitalmente la documentazione;
5. inserire nel Sistema la documentazione.

Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, le medesime dichiarazioni devono essere prodotte da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento temporaneo, il consorzio o il GEIE.

Nel caso di consorzi di cui al predetto art. 34, comma 1, lettere b) e c), la dichiarazione di cui al precedente paragrafo **IV.1, IV.7, IV.8, IV.9, IV.10**, deve essere prodotta dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

2. La documentazione di cui ai precedenti paragrafi **IV.2; IV.3; e IV.6** dovrà essere prodotta secondo le modalità di seguito indicate.

Il concorrente dovrà:



1. firmare digitalmente il/i documento/i scansionato/i;
2. inserire nel Sistema il/i documento/i.

Nel caso di concorrente costituito da imprese da riunirsi nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, la documentazione di cui al precedente paragrafo **IV.3** deve essere prodotta con le suddette modalità, da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà il raggruppamento temporaneo, il consorzio o il GEIE. La documentazione di cui ai precedenti paragrafi **IV.2** e **IV.6** deve essere prodotta con le suddette modalità dalla sola mandataria.

3. Qualora l'offerta venga presentata da Raggruppamenti costituiti o costituendi dovrà essere prodotta la seguente ulteriore documentazione:

**A) Per i Raggruppamenti temporanei di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) ed e-bis) del D.Lgs. 163/2006, già costituiti all'atto dell'offerta:**

- Mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza conferito all'Impresa mandataria dalle altre Imprese riunite, con scrittura privata autenticata, in conformità alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006;
- Regolamento interno del Raggruppamento con scrittura privata autenticata.

**B) Per i Consorzi ed i GEIE di cui all'art. 34, comma 1, lettere e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, già costituiti all'atto dell'offerta:**

- Atto costitutivo e Statuto;
- Patti paraconsortili.

**C) Per tutti i Raggruppamenti temporanei, Consorzi, GEIE di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 163/2006, sia già costituiti, sia non ancora costituiti all'atto dell'offerta:**

- Ripartizione descrittiva tra le imprese del Raggruppamento temporaneo, Consorzio, GEIE, delle parti dell'appalto in oggetto;
- Ripartizione in percentuale tra le Imprese del Raggruppamento temporaneo, Consorzio, GEIE, del corrispettivo complessivo dell'appalto in oggetto.

Si rammenta che la quota di partecipazione indicata per ogni componente il Raggruppamento, non potrà essere inferiore al 40% per l'impresa mandataria/capogruppo e al 10% per le altre imprese raggruppate e non potrà eccedere, **a pena di esclusione**, i requisiti dichiarati da ciascuna impresa. I concorrenti riuniti in Raggruppamento, in caso di aggiudicazione, dovranno eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al Raggruppamento medesimo. In



ogni caso l'impresa mandataria dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

## **V. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

La domanda di partecipazione e l'offerta dovranno essere sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante dell'offerente o da persona munita di idonei poteri, con indicazione della carica ricoperta e presentata in originale, con allegata copia scansionata del documento di identità del sottoscrittore.

Inoltre, in caso di sottoscrizione da parte di persona munita di poteri, diversa dal legale rappresentante, dovrà essere allegata all'offerta copia scansionata della procura o della deliberazione degli organi societari da cui risulti la designazione della persona o delle persone incaricate di concorrere alla gara in rappresentanza del concorrente. In tal caso, la presentazione della documentazione dovrà avvenire con le stesse modalità richieste al legale rappresentante.

Per partecipare alla presente procedura il concorrente dovrà inserire nel Portale – all'interno dell'area dedicata alla gara di cui trattasi – **entro il termine perentorio del giorno 12/02/2016 - ore 13:00, pena l'irricevibilità**, la documentazione amministrativa a corredo dell'offerta di cui al precedente paragrafo **IV**, nonché l'offerta economica di cui al successivo paragrafo **V.1**.

La Suddetta documentazione deve essere firmata digitalmente dal Rappresentante legale o dal Procuratore.

### **V.1. OFFERTA ECONOMICA**

La Busta digitale "*Offerta Economica*" dovrà contenere per ciascun Lotto cui si intende partecipare, **a pena di esclusione**, l'offerta economica compilata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante del concorrente o da altro soggetto munito dei necessari poteri.

Il Concorrente, per inserire la propria offerta economica dovrà per ciascun Lotto cui si intende partecipare:

- accedere all'evento sul Portale;
- all'interno dell'area "Offerta Economica" sarà necessario:
  - indicare nel campo "Offerta" il ribasso unico percentuale sulle Tariffe Prezzi poste a base di gara;
- cliccare su "Salva ed Esci" per salvare quanto inserito e tornare alla propria pagina riepilogativa dell'offerta.

**Si rammenta che per rendere visibile a Trenitalia la documentazione amministrativa e l'offerta allegata al Portale è necessario procedere alla trasmissione dell'offerta secondo quanto riportato al successivo paragrafo V.3.**



Il prezzo offerto si intende formulato dal concorrente, in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, tenuto conto di tutti gli oneri diretti ed indiretti per costi di personale, di materiali in genere, di attrezzature, per spese generali e utili e per qualsiasi altra causa connessa all'esecuzione e gestione dell'appalto.

In caso di presentazione di offerta da parte di Raggruppamenti temporanei, Consorzi o GEIE non ancora costituiti, l'offerta economica dovrà contenere, **a pena di esclusione**, l'impegno, sottoscritto digitalmente da tutte le imprese che costituiranno il Raggruppamento, che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno il consorzio o il GEIE, ovvero, nell'ipotesi in cui intendano costituire un Raggruppamento temporaneo, conferiranno mandato collettivo speciale ed irrevocabile con rappresentanza a quella espressamente indicata e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

Detta offerta economica dovrà essere firmata digitalmente dai legali rappresentanti (o altro soggetto munito dei necessari poteri) di tutte le imprese che costituiranno il Raggruppamento temporaneo, il Consorzio o il GEIE.

Si richiama l'attenzione sul fatto che:

1. con la presentazione dell'offerta economica il concorrente assume altresì l'impegno di mantenerla ferma ed irrevocabile per 180 (centoottanta) giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione dell'offerta stessa.
2. ai sensi dell'art. 87, comma 4 del D.Lgs. 163/2006, l'offerta deve recare la specificazione dei costi relativi alla sicurezza (costi per la sicurezza aziendale diversi da quelli per rischi da interferenze indicati dalla stazione appaltante e non soggetti a ribasso).
3. nel formulare l'offerta il concorrente non può fare sconti rispetto ai costi per la sicurezza da lui stesso indicati ai sensi del precedente capoverso, né tantomeno può derogare ai costi unitari per la manodopera (determinati sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale di settore tra le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le organizzazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e delle voci retributive previste dalla contrattazione integrativa di secondo livello).

## V.2 TRASMISSIONE DELL'OFFERTA

Una volta espletate tali attività il concorrente, per trasmettere la propria offerta telematica, dovrà per ciascun Lotto cui si intende partecipare:

- cliccare su "Trasmetti risposta";
- cliccare su "OK" per confermare la trasmissione;



- scaricare i file *pdf* autogenerati dal sistema e contenenti:
- le dichiarazioni formulate a video, nella Busta Amministrativa;
- la dichiarazione di Offerta Tecnica formulata a video;
- la dichiarazione di Offerta Economica formulata a video;

**Firmare digitalmente tali file pdf autogenerati e inserirli sul Portale** secondo le istruzioni visualizzate a video.<sup>3</sup>

Il Concorrente potrà visualizzare nella sua cartella personale, alla colonna “Stato della risposta”, l’avvenuta trasmissione della propria risposta all’evento (Stato della risposta: “Trasmessa”).

Inoltre, una e-mail inviata al concorrente all’indirizzo indicato in fase di registrazione al portale acquisti, darà conferma dell’avvenuta trasmissione della propria risposta all’evento.

**Il Concorrente potrà modificare i dati precedentemente trasmessi entro e non oltre la data e ora di scadenza del termine fissato per la presentazione dell’offerta. In tal caso, il Concorrente dovrà procedere nuovamente alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file *pdf* autogenerati, secondo le modalità sopra riportate.**

Nel caso di raggruppamenti di imprese di cui all’art. 34, comma 1, lett. d), e) e f) del D.Lgs. 163/06 non ancora costituiti, la predetta documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento.

**Le operazioni di inserimento a Sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.**

Si invitano pertanto i Concorrenti ad avviare tali attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine.

Con la trasmissione telematica della risposta, il Concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Si ricorda infine che per informazioni o supporto nelle operazioni di inserimento e trasmissione della documentazione e dell’offerta, i Concorrenti hanno la facoltà di contattare il Gestore del Sistema (tel. **+39 02 266002 680**).

---

<sup>3</sup> In aggiunta alle informazioni disponibili a video una e-mail, inviata al concorrente all’indirizzo indicato in fase di registrazione al portale acquisti, informerà circa l’esito del caricamento dei PDF autogenerati richiesti per l’evento. Nel dettaglio, il concorrente avrà evidenza di aver caricato (o meno) i PDF autogenerati relativi a ciascuna busta di risposta.



## **VI. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLE OFFERTE**

Si procederà all'esclusione delle offerte nei seguenti casi:

- a) mancato possesso delle condizioni e/o dei requisiti di partecipazione come da Determinazione ANAC n. 1/2015;
- b) offerte che per qualsiasi causa giungessero in ritardo rispetto al termine stabilito;
- c) offerte fatte mediante telegramma, o comunque con modalità difformi da quelle indicate nel presente Disciplinare di Gara, anche se a modifica di altre fatte regolarmente;
- d) offerte per persona da nominare;
- e) offerte presentate da concorrenti fra i quali sussistano rapporti di controllo ai sensi dell'art. 2359 C.C., e/o tra i quali intercorrano rapporti di collegamento sostanziale, secondo quanto previsto dall'articolo 38, comma 1, lettera *m-quater*) del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- f) offerte incomplete e quelle condizionate o comunque contenenti modifiche o riserve alle condizioni poste a base di gara o allo Schema di contratto e relativi allegati;
- g) offerte risultate anormalmente basse, ai sensi dell'art. 88, comma 7 del D.Lgs. 163/2006;
- h) mancata presentazione della documentazione richiesta ai sensi del successivo Paragrafo X, punto 3).
- i) mancata costituzione della cauzione provvisoria.

## **VII AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO**

### **VII.1 Valutazione dell'offerta**

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso determinato mediante massimo ribasso percentuale unico sull'elenco dei prezzi posto a base di gara.

In caso di discordanza tra il ribasso offerto espresso in cifre e quello espresso in lettere, si applica quello espresso in lettere.

Ad uno stesso concorrente potranno essere aggiudicati uno o più lotti.

La valutazione delle offerte verrà effettuata, sulla base dei criteri sopra indicati, ad opera di una commissione appositamente nominata, che svolgerà le operazioni di apertura delle buste, dopo il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, e procederà alle operazioni di valutazione delle stesse, in una o più sedute. Le operazioni di ricognizione delle offerte si svolgeranno in





modalità telematica. La rendicontazione generata dal sistema farà fede della legittimità della procedura anche ai fini della pubblicità.

Trenitalia procederà all'apertura delle buste nel seguente ordine:

“Busta A – DOCUMENTAZIONE”;

“Busta B – OFFERTA ECONOMICA”.

La data e la sede della prima seduta pubblica, relativa all'apertura, mediante le funzionalità del Portale, della “Busta A - Documentazione”, nonché alla verifica della presenza della documentazione contenuta in quest'ultima, verrà comunicata - con almeno tre giorni lavorativi di preavviso - a mezzo pubblicazione sul Portale nell'apposita area “messaggi” ovvero come documento allegato nell'area “Allegati” della presente procedura di gara e saranno visibili ai concorrenti abilitati alla gara medesima.

Le modalità di accreditamento dei partecipanti sono riportate al successivo paragrafo VII.2.

In seguito, in una o più sedute riservate, la Commissione Giudicatrice verificherà la conformità della documentazione amministrativa presentata da ciascun concorrente e contenuta nella “Busta A” rispetto a quanto previsto nel presente Disciplinare al paragrafo IV. Non si procederà all'apertura della “Busta B - Offerta economica” dei concorrenti per i quali tale verifica abbia avuto esito negativo.

Al termine, la Commissione procederà, in seduta pubblica, all'apertura della “Busta B - Offerta Economica” dei soli concorrenti ammessi, nonché alla lettura dei ribassi percentuali offerti dai concorrenti medesimi.

Trenitalia si riserva la facoltà di valutare le offerte con assoluta libertà e di pervenire o meno all'accettazione della migliore senza che gli offerenti possano vantare alcunché al riguardo.

Trenitalia si riserva di valutare la congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appaiano anormalmente basse e, in tal caso, procederà ai sensi dell'art. 87, comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Inoltre, ove la verifica di anomalia riguardi più offerte, Trenitalia si riserva la facoltà prevista dall'art. 88, comma 7, secondo periodo del predetto Decreto Legislativo.

L'esito di gara verrà pubblicato sulla G.U.U.E., nonché sul profilo di committente [www.acquisitionline.trenitalia.it](http://www.acquisitionline.trenitalia.it).

## **VII.2. Sedute Pubbliche – Accredimento dei partecipanti**

Alle sedute pubbliche potranno partecipare, per conto di ciascun concorrente, sia esso impresa singola o raggruppamento, consorzio o GEIE, al massimo due soggetti individuati esclusivamente fra gli amministratori e i dipendenti della Società. I soggetti partecipanti dovranno presentare apposita delega, rilasciata dal legale rappresentate su carta intestata del concorrente,



attestante anche la qualifica rivestita dal delegato all'interno della Società, ovvero, in caso di raggruppamenti di cui all'art. 34 comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006, all'interno di una qualsiasi delle imprese riunite o da riunirsi.

Alla delega dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

La delega potrà essere rilasciata anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso dovrà essere allegata la relativa procura. Dette deleghe devono essere presentate con le medesime modalità sopra descritte.

Inoltre, tutte le persone fisiche partecipanti alle sedute pubbliche dovranno presentare apposita dichiarazione, rilasciata ai sensi dell'art. 76 del DPR 445/2000, nella quale attestano che non sussistono situazioni di conflitto d'interessi tra gli stessi e Trenitalia, nonché altre circostanze in contrasto con norme contenute nel *"Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane"*. Alla dichiarazione dovrà essere allegata copia del documento di identità del sottoscrittore.

Pertanto, ai fini della partecipazione alla **prima seduta pubblica**, i concorrenti offerenti, in ottemperanza alle nuove *"norme per l'ingresso dei visitatori nelle sedi del Gruppo FSI"*, tassativamente **entro le ore 13,00 del giorno successivo al termine di scadenza per la presentazione delle offerte**, dovranno trasmettere, utilizzando esclusivamente il servizio di messaggistica della gara online (area "messaggi"), una comunicazione riportante nell'oggetto la dicitura "Accreditamento per Sedute Pubbliche" e contenente un elenco dei nominativi e le qualifiche dei partecipanti alla seduta, corredato di certificato CCIAA in corso di validità, nonché deleghe e dichiarazioni di cui sopra.

Ai fini della partecipazione alla prima seduta pubblica, non saranno prese in considerazione le comunicazioni pervenute oltre il termine suddetto, incomplete, in contrasto e/o mancanti della documentazione anzidetta. Non saranno ammessi alla seduta soggetti diversi da quelli anticipatamente comunicati e/o non in possesso della prescritta delega.

Alle sedute pubbliche successive parteciperanno, di regola, le stesse persone fisiche indicate per la prima; solo in caso di necessità di modifiche dovranno, a cura del concorrente, essere inviati i documenti e le dichiarazioni sopra richieste.

Degli effetti della mancata osservanza delle disposizioni di cui alla presente comunicazione sarà esclusivo responsabile il concorrente.

### **VII.3. Aggiudicazione definitiva**

L'aggiudicazione definitiva sarà comunicata all'aggiudicatario e a tutti i controinteressati, ai sensi dell'art. 79, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006.



L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta e diverrà efficace dopo la verifica, da parte di Trenitalia, dell'effettivo possesso in capo all'aggiudicatario dei seguenti requisiti:

- a) l'inesistenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento, nonché l'effettiva titolarità dei requisiti di idoneità economico finanziaria e tecnico organizzativa dichiarati in sede di offerta;
- b) l'inesistenza di cause ostative alla stipula ai sensi della normativa in materia di lotta alla delinquenza di tipo mafioso, salvo che non ricorrano le ipotesi di cui all'art. 92, comma 3 del D.Lgs. n. 159/2011.

A tal fine, entro 10 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario è tenuto a trasmettere a Trenitalia, mediante il servizio di messaggistica della gara online (area "messaggi"):

1. certificato CCIAA, riportante anche i soggetti di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006, ivi compresi quelli cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, al fine della verifica dell'inesistenza delle situazioni di cui alla precedente lettera a);
2. dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, contenente l'elenco dei soggetti di cui all'art. 85 del D.Lgs. 159/2011, al fine della verifica dell'inesistenza delle situazioni di cui alla precedente lettera b);
3. documentazione attestante il buon esito dei servizi di cui alla dichiarazione del precedente paragrafo IV.2, indicati al paragrafo III.2.3 lettera b) del Bando di gara, in particolare:
  - a) se trattasi di servizi prestati a favore di amministrazioni o enti pubblici, certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi;
  - b) se trattasi di servizi prestati a privati, apposita dichiarazione rilasciata da quest'ultimi;
4. dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del DPCM 187/91 circa la composizione societaria;
5. certificazione di conformità del proprio Sistema di Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto;
6. attestazione di conformità per il comportamento al FUOCO/FUMI secondo le linee guida UNI CEI 11170, - livello di rischio LR3 – LR4, per i materiali per i quali tale certificazione è prevista.



#### **VII.4 Conclusione del contratto**

Trenitalia, verificato con esito positivo il possesso dei requisiti di cui sopra, ne darà comunicazione all'aggiudicatario. Quest'ultimo, entro 15 giorni dalla predetta comunicazione dovrà presentare:

1. cauzione a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali, per un importo pari al 10% dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da prestarsi secondo una delle modalità indicate nel bando di Gara;
2. Piano della Qualità (PdQ);
3. *(per i Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti all'atto della presentazione dell'offerta):* Mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza all'Impresa mandataria e Regolamento interno del Raggruppamento, ovvero Atto costitutivo e Statuto del Consorzio o del GEIE e relativi patti paraconsortili, in esatta conformità con l'impegno assunto in sede di presentazione dell'offerta.
4. dichiarazione del Legale rappresentante recante gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i di cui all'articolo 3, comma 1 della L. 136/2010, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso/i.

In caso di ritardo nella presentazione dei documenti di cui al presente paragrafo, nonché di quelli di cui al precedente paragrafo VII.3, troverà applicazione l'art. 8, commi 4 e 5 delle Condizioni Generali di Contratto.

La stipula del contratto avverrà entro il termine di 60 giorni dalla comunicazione, inviata da Trenitalia all'aggiudicatario, attestante la regolarità ed accettabilità dei documenti di cui al presente punto, in conformità con quanto previsto dall'art. 8.3 delle Condizioni Generali di Contratto.

Il contratto verrà concluso con la forma di corrispondenza commerciale.

Con la stipula del contratto, la garanzia prestata a corredo dell'offerta è automaticamente svincolata.

#### **VIII. TRATTAMENTO DEI DATI**

Si informa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, che le informazioni comunicate a Trenitalia S.p.A. potranno essere sottoposte ad operazioni di trattamento, manuale od informatizzato, al fine di gestire la presente procedura di affidamento e comunque per adempiere a specifici obblighi di legge.

Responsabile del trattamento è il Responsabile della Acquisti e Gestione Materiali Decentrati in ambito Direzione Tecnica di Trenitalia.



Sono riconosciuti ai candidati i diritti di cui all'art. 7 della citata legge.

## **IX. DIRITTO DI ACCESSO AI DOCUMENTI**

Si ricorda che su qualsiasi documento che verrà presentato per la partecipazione alla presente gara potrà, di norma, essere esercitato da chiunque vi abbia un interesse per la tutela di situazioni giuridicamente rilevanti, il diritto di accesso ai sensi della Legge 241/90.

## **X. AVVERTENZE PARTICOLARI**

Si richiama l'attenzione sulle seguenti condizioni:

1. In caso di esito negativo delle verifiche riguardanti l'effettivo possesso, in capo all'aggiudicatario, dei requisiti dichiarati, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara nonché all'incameramento della cauzione provvisoria e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo.
2. Trenitalia si riserva la facoltà, in caso d'urgenza, di affidare l'esecuzione dell'appalto in argomento in pendenza di informazioni antimafia; in caso di esito non favorevole delle suddette verifiche e/o degli adempimenti previsti, Trenitalia provvederà ad interrompere le prestazioni avviate e risolvere il contratto ai sensi dell'art. 61.2, lettera e) delle C.G.C. In tale eventualità Trenitalia si riserva altresì la facoltà di affidare le prestazioni al primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifica con esito positivo.
3. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs. 163/2006 si comunica che nel caso in cui Trenitalia riscontri la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni rese dal concorrente, lo stesso sarà tenuto al pagamento, in favore di Trenitalia medesima, di una sanzione pecuniaria pari a: per il Lotto 1 € 881,00; per il Lotto 2 € 158,00; per il Lotto 3 € 2.286,00; per il Lotto 4 € 4.869,00.  
Nel caso in cui il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio – qualora la stessa dipenda da carenza dei requisiti dichiarati – Trenitalia provvederà ad escludere il concorrente dalla gara e ad incamerare l'intera cauzione provvisoria.  
In ogni caso Trenitalia provvederà a segnalare il fatto all'ANAC che gestirà la comunicazione quale notizia utile ai sensi dell'art. 8, comma 2, lettera dd) del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.
4. Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi.
5. I pagamenti relativi alle prestazioni svolte dal subappaltatore verranno effettuati dall'aggiudicatario, che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun



pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzia effettuate.

6. Non verrà autorizzato l'affidamento in subappalto ad imprese che abbiano effettivamente partecipato alla presente procedura di gara.
7. L'aggiudicatario sarà tenuto al rispetto dei principi e degli obblighi imposti dal Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in conformità ai quali il rapporto contrattuale sorgerà e sarà gestito. In caso di violazione delle norme contenute nel predetto Codice Etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.
8. Il presente Disciplinare di gara e l'eventuale offerta non impegnano in alcun modo Trenitalia, che ha il diritto di sospendere o interrompere – a propria totale discrezione – la procedura di aggiudicazione dell'appalto in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di motivazione, senza che per questo incorra in alcuna responsabilità, né che insorgano a favore del concorrente diritti o pretese di sorta nei confronti di Trenitalia stessa.
9. Si informa che il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria.
10. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è il Responsabile di Acquisti e Gestione Materiali Decentrati DT, in ambito Direzione Tecnica di Trenitalia.

Distinti saluti

Gianluca Cocci